

У метро «Ботанический сад» возведут эстакаду в составе СВХ

06.02.2020

Началась сборка пролетного строения эстакады прямого хода Северо-Восточной хорды (СВХ) от Ярославского до Дмитровского шоссе, сообщил руководитель Департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

Длина [путепровода](#) составит порядка 1500 метров. [Эстакада](#) обеспечит движение по шести полосам (по три в каждую сторону).

«Работы ведутся в районе станции [метро](#) «Ботанический сад» Калужско-Рижской линии. Завершить строительство участка от [Ярославского](#) до [Дмитровского шоссе](#) планируем в 2022 году», – сказал **Рафик Загрутдинов**.

На остальных транспортных сооружениях участка [хорды](#) (эстакадах, [тоннелях](#), [мостах](#)) ведется бетонирование опор, подпорных стенок, монтаж вспомогательных устройств и временных опор для установки пролетных строений.

Проектом предусмотрено строительство 17,9 км [дорог](#), в их числе:

- три эстакады основного хода и две эстакады съезда (5,3 км);
- реконструкция моста через реку Яуза (31,3 м);
- строительство трех мостов через реку Лихоборку (148,3 м).

Также предстоит реконструкция подземного перехода рядом со станцией метро «Ботанический сад», двух выходов.

Кроме того, построят дополнительную лестницу с пандусом и установят лифт для маломобильных людей.

Пешеходный тоннель появится в районе дома 16, стр. 33 в Сигнальном проезде.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/u-mietro-botanicheski-sad-vozviedut-estakadu-v-sostavie-svkh?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/8672730.html>

[ГБУ города Москвы «ЦЭИИС»](#)