

Собянин: участок БКЛ от «Проспекта Вернадского» до «Каховской» будет построен в 2021 году

20.01.2020

Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход строительства станции «Воронцовская» (рабочее название «Калужская») на южном участке Большой кольцевой линии (БКЛ) метро.

«Активно продолжаем строить южный участок [БКЛ](#) от «[Проспекта Вернадского](#)» до «Каховской». Это важный участок – соединяет три радиальные линии метро и одну строящуюся. В планах – закончить строительство южного участка БКЛ в 2021 году», – сказал Сергей Собянин.



По его словам, это позволит улучшить транспортное обслуживание более полумиллиона москвичей и экологическую ситуацию, а также связать БКЛ со строящейся [Коммунарской линией метро](#).

«Сейчас на стройплощадке станции «[Воронцовская](#)» установлены ограждающие конструкции, готов котлован. Рабочие приступили к сооружению основных конструкций. Они будут готовы к концу этого года. Строительная готовность станции составляет 15%», – рассказал председатель правления ООО ИБТ Владимир Петрук.

Строительство станции «Воронцовская» изначально затруднялось тем, что здесь размещались два городских коммуникационных коллектора, обслуживавшие порядка 1,5 тыс. объектов, а также магистральные газо-, тепло- и водопровод. Для их выноса потребовался почти год.

В конце 2019 года между станциями «[Зюзино](#)» и «Воронцовская» стартовал тоннелепроходческий комплекс «Роза». Сейчас уже другой щит «Наталья» продолжил проходку соседнего левого тоннеля – последнего на южном участке БКЛ [метро](#).

«Воронцовская» – станция мелкого заложения. Она разместится под Хлебобулочным проездом в месте его пересечения с ул. Профсоюзная и Старокалужским шоссе.

Через первый вестибюль сделают выход на ул. Профсоюзная и переход на станцию «Калужская». Второй вестибюль обеспечит выход в проезд Хлебобулочный и на Старокалужское шоссе.

«Воронцовская» входит в южный участок БКЛ длиной 7 км, на нем разместятся три станции: «[Улица Новаторов](#)», «Воронцовская» и «Зюзино». Сейчас готовность отрезка БКЛ «Проспект Вернадского – Каховская» составляет 25%.

«Большая кольцевая линия – самый крупный в мире проект метростроения. Уже открыт ее северо-западный участок, пассажиры пользуются шестью новыми станциями», – отметил Собянин.

Напомним, длина БКЛ составит 70 км. На кольце расположатся два электродепо и 31 станция. Строительство БКЛ завершится к 2023 году.

Подробнее о том, какие станции метро появятся в Москве до конца 2022 года – в спецпроекте портала Стройкомплекса.

Подробнее: <https://stroj.mos.ru/news/sobianin-uchastok-bkl-ot-prospiekta-viernadskogho-do-kakhovskoi-budiet-postroien-v-2021-ghodu?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/8629605.html>

[ГБУ города Москвы «ЦЭИИС»](#)