

Собянин: МЦД-3 «Зеленоград - Раменское» построят за два-три года

29.11.2019

На строительство третьего Московского центрального диаметра «Зеленоград - Раменское» (МЦД-3) понадобится два-три года, сообщил мэр столицы Сергей Собянин.

«Мы давно занимаемся пригородным сообщением, строим дополнительные пути: для города Одинцово построен четвертый и пятый пути, огромное количество железнодорожных мостов, платформ. Мы еще не запустили «Ярославку» как [МЦД](#), но строим там новые главные пути, [транспортно-пересадочные узлы](#). То есть идет широкомасштабная подготовка всей инфраструктуры. На ее базе уже можно соединить диаметры», – рассказал **Сергей Собянин** в интервью МИА «Россия сегодня», передает [АГН «Москва»](#).

По его словам, следующим этапом МЦД станет Зеленоградская ветка, которая пройдет, скорее всего, минуя Ленинградский вокзал на северо-восток Москвы.

Длина [МЦД-3](#) «Зеленоград – Раменское» составит 88 км, на линии расположится 43 станции, на 12 из которых можно будет пересесть на [метро](#), [Московское центральное кольцо \(МЦК\)](#) и наземный транспорт.

Как ранее отмечал заместитель руководителя [Института Генплана столицы](#) **Денис Власов**, по третьему проекту МЦД уже намечены условные точки развития.

Например, Ховрино-2 с пересадкой на станцию метро «[Ховрино](#)», НАТИ с пересадкой на МЦК, Петровско-Разумовское, где планируется перенос платформы ближе к метро, что позволит сформировать единый транспортный узел. Там появится новая пересадка между третьим и первым диаметрами, также здесь будет две линии метро.

«Интересен узел на станции Рижская, платформа Фрезер, имеющая пересадку на МЦК и станцию Косино, где есть две станции метро. Организация удобной пересадки позволит сформировать множество альтернативных маршрутов. Это повысит надежность всей транспортной системы», – считает **Денис Власов**.

Напомним, президент **России Владимир Путин** и мэр Москвы **Сергей Собянин** запустили движение по первым двум линиям Московских центральных диаметров «Одинцово – Лобня» ([МЦД-1](#)) и «Нахабино – Подольск» ([МЦД-2](#)). Церемония открытия состоялась 21 ноября на Белорусском вокзале.

Линии, связавшие столицу с Подмосковьем, работают в режиме наземного метро. Поезда по МЦД будут курсировать с интервалом 5-6 минут в час пик.

График работы МЦД выстроен как в метро – с 5:30 до 1:00. [Тарифы](#) зависят от зоны, в которой вы едете. На МЦД их три: Центральная, Пригород и Дальняя. Оплатить проезд можно картой «Тройка».

По маршрутам МЦД-1 и МЦД-2 курсируют современные поезда «Иволга» российского производства. По техническим параметрам, уровню комфорта и экономической эффективности они соответствуют лучшим зарубежным аналогам, а по некоторым характеристикам превосходят их.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/sobianin-mtsd-3-zielenograd-ramienskoie-postroi-at-za-dva-tri-ghoda?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/8525696.html>
