

Голосуйте в «Активном гражданине» за МЦД, БКЛ, реновацию и развязки на МКАД

15.10.2019

В проекте «Активный гражданин» открыты голосования, посвященные Московским центральным диаметрам (МЦД), программе реновации жилищного фонда, строительству Большой кольцевой линии (БКЛ) метро и реконструкции клеверных развязок на МКАД.

Необходимо ли Москве еще одно кольцо метро? Участникам предлагается оценить мегапроект по строительству БКЛ и ответить на вопросы о наиболее часто используемом транспорте. Кроме того, у горожан спросят, планируют ли они пользоваться БКЛ в будущем. Последний вопрос посвящен тому, часто ли жители столицы бывают в районах строительства новой линии.

БКЛ – самый масштабный проект в истории метростроения в России и в мире. Длина нового кольца составит около 70 км с 31 станцией.

Большое кольцо метро соединит все радиальные ветки на расстоянии до 10 км от существующей Кольцевой. Со станций БКЛ можно будет сделать пересадки на радиальные линии метро, [Московское центральное кольцо \(МЦК\)](#), [Московские центральные диаметры](#) и радиальные линии [железной дороги](#).

Останутся ли развязки клеверного типа на МКАД? Горожане решат, нужно ли реконструировать [клеверные развязки](#) на северо-востоке и юге [Московской кольцевой автодороги](#) – на пересечениях с Осташковским и [Алтуфьевским шоссе](#), а также с улицей [Липецкая](#).

В новом голосовании проекта – пять вопросов. Москвичи ответят, поддерживают ли они идею реконструкции клеверных развязок, каким видом транспорта пользуются, как часто бывают в районах, где планируется обновление развязок.

Два последних вопроса определяют, будут ли голосующие пользоваться новыми развязками на МКАД и что они думают о транспортной ситуации, которая сложится после реконструкции.

Нужно ли жителям столицы наземное метро? Горожанам предстоит ответить на четыре вопроса о [Московских центральных диаметрах](#). Они обозначат свое отношение к наземному метро и расскажут, каким видом транспорта пользуются чаще всего.

Среди вариантов ответа: «метро, включая МЦК», «электрички», «наземный общественный транспорт», «личный автомобиль или каршеринг», «такси», «передвигаюсь пешком», «на велосипеде/самокате».

Горожане ответят, как часто они бывают в районах, где проходят новые линии, и планируют ли пользоваться наземным метро.

Московские центральные диаметры свяжут разные направления Московской железной дороги. С платформ МЦД можно будет комфортно перейти на станции метро и МЦК. Благодаря новому наземному метро пассажиры смогут пересечь столицу за 40 минут.

Первые диаметры [«Одинцово – Лобня»](#) (МЦД-1) и [«Нахабино – Подольск»](#) (МЦД-2) планируется запустить до конца этого года. В перспективе появятся диаметры, которые свяжут [Зеленоград и Раменское](#), Апрелевку и Железнодорожный, Пушкино и Домодедово.

На МЦД-1 и МЦД-2 откроют 66 станций, с 27 из них можно будет пересечь на станции метро, МЦК и радиальные направления железной дороги. Работать диаметры будут как метро – с 05:30 до 01:00.

По первым двум диаметрам будут курсировать поезда «Иволга» с комфортным микроклиматом и системой обеззараживания воздуха. В вагонах предусмотрены крепления для велосипедов, точки доступа к Wi-Fi, USB-розетки для зарядки гаджетов.

Москвичи смогут также высказать свое мнение о [программе реновации](#) и о том, нужно ли вносить изменения в ход ее реализации.

Участникам проекта предлагают ответить на четыре вопроса. В первом необходимо оценить срок реализации программы, а во втором – указать, как они относятся к [покупке квартиры](#) в квартале реновации. Часть жилья в новых домах предлагают продавать, что позволит частично окупить затраты бюджета на переселение жителей. В третьем вопросе нужно сделать прогноз, как повлияет программа реновации на комфорт в районе. Здесь предложены следующие варианты ответа:

- «Стоимость моей квартиры станет выше»;
- «Район станет более красивым и благоустроенным»;
- «Обновится социальная инфраструктура»;

- «Появится больше рабочих мест в шаговой доступности»;
- «Снизится уровень преступности и повысится безопасность проживания»;
- «Ничего не изменится».

В последнем вопросе москвичи ответят, проживают ли они в доме, который вошел в программу реновации.

Напомним, проект «[Активный гражданин](#)» запустили в 2014 году. К нему присоединилось уже 2,6 млн человек. За пять лет с помощью сервиса провели более 4 тыс. голосований и реализовали свыше 3 тыс. решений москвичей.

Горожане определяют, какие улицы и дворы нужно благоустроить, какую программу составить для столичных праздников, предлагают идеи по развитию города.

Подробнее: <https://stroj.mos.ru/news/golosovaniia-proiekta-aktivnyi-ghrazhdanin-mtsd-bkl-rienovatsiia-i-razviazki-na-mkad?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/8418662.html>

[ГБУ города Москвы «ЦЭИИС»](#)