

Собянин: БКЛ разгрузит станции метро в центре столицы на 15%

12.08.2019

Большая кольцевая линия (БКЛ) метро позволит разгрузить станции метро, расположенные в центре города, более чем на 15%, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

«БКЛ дает снижение нагрузки в целом на метрополитен. Меняется логистика движения пассажиров. Как мы видели на примере [Московского центрального кольца](#), на 10-15% происходит разгрузка станций в центре города. Большое кольцо даст еще больший эффект», – рассказал **Сергей Собянин** в эфире телеканала «Россия 1».

8 августа сразу два тоннелепроходческих комплекса финишировали на Большой кольцевой линии метро. Построены тоннели между станциями «[Карамышевская](#)» и «[Улица Народного Ополчения](#)», а также от «[Аминьевского шоссе](#)» до «[Мичуринского проспекта](#)».

«Большая кольцевая линия снимет нагрузку с головных участков метро по всей Москве. После ввода БКЛ все москвичи, которые пользуются подземкой, почувствуют улучшение. Большая кольцевая линия является центральным проектом создания мощного рельсового транспорта в столице, включая радиальные направления метро, Московское центральное кольцо и [Московские центральные диаметры](#). Реализация этих проектов может действительно сделать общественный транспорт столицы один из самых лучших в мире. Такой шанс у нас сегодня есть, и мы должны его использовать», – подчеркнул **Собянин**.

Одновременное окончание строительства сразу двух перегонных тоннелей произошло впервые в современной истории московского метростроения. Это говорит об огромных масштабах проходческих работ.

Сейчас ведется сооружение всех участков БКЛ с помощью 14 механизированных тоннелепроходческих комплексов (ТПМК). Уже готово более 60% тоннелей.

Напомним, 8 августа мэр Москвы **Сергей Собянин** осмотрел ход строительства станции БКЛ метро «[Улица Народного Ополчения](#)» и заявил о завершении проходки сразу двух тоннелей Большого кольца.

«Сегодня одновременно заканчиваем проходку двумя щитами – на «[Мичуринском проспекте](#)» и «Улице Народного Ополчения». Казалось бы – событие небольшое, но на самом деле редкое для метрополитена в силу того, что два щита вышло одновременно – у нас в истории строительства такого пока еще не было», – сказал **Сергей Собянин**.

На [Большой кольцевой линии метро](#) длиной 70 км будет 31 станция. Она соединит все радиальные ветки на расстоянии до 10 км от существующего кольца.

Шесть станций БКЛ открылись в 2018 году: «[Деловой центр](#)», «[Шелепиха](#)», «[Хорошёвская](#)», «[ЦСКА](#)», «[Петровский парк](#)», «[Савёловская](#)».

С 2011 года в Москве ввели 155 км линий метро, 81 станцию (с учетом Московского центрального кольца), три дополнительных вестибюля метро и МЦК, а также 10 [электродепо](#).

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/sobianin-bkl-razghruzit-stantsii-mietro-v-tsientrie-stolitsy-na-15?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/8276569.html>
