

Тоннель метро между «Нижегородской» и «Авиамоторной» построен в несколько этапов

05.08.2019

Завершено строительство левого перегонного тоннеля от камеры съездов, расположенной на территории Перовской нефтебазы, до станции «Авиамоторная» северо-восточного участка Большой кольцевой линии (БКЛ) метро, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Строительство перегона велось в несколько этапов. Тоннелепроходческий комплекс «Валерия» проложил 1347 метров тоннеля под плотной городской сетью инженерной инфраструктуры, и эта проходка в водонасыщенных грунтах на глубине от 12 до 35 метров стала завершающей в строительстве перегона между станциями [«Нижегородская»](#) и [«Авиамоторная»](#) Большого кольца», – рассказал Марат Хуснуллин.

Заммэра отметил, что ранее щит «Валерия» был задействован на строительстве Арбатско-Покровской, Люблинско-Дмитровской, Замоскворецкой, Сокольнической, Калининско-Солнцевской линий и БКЛ.

Как сообщил генеральный директор АО [«Мосинжпроект»](#) (единый оператор проектирования и строительства метро в Москве) **Марс Газизуллин**, еще в сентябре прошлого года были сооружены два тоннеля протяженностью 1,2 км каждый от «Нижегородской» до камеры съездов, расположенной на территории Перовской нефтебазы.

«Проходка правого тоннеля от камеры съездов до «Авиамоторной» завершилась месяц назад. И сегодня финишировала проходка левого перегонного тоннеля до «Авиамоторной». Таким образом, перегон между станциями «Нижегородская» и «Авиамоторная» построен», – уточнил Марс Газизуллин.

Ранее мэр Москвы **Сергей Собянин** заявил, что завершено строительство тоннеля между станциями «Нижегородская» и «Авиамоторная» [Большой кольцевой линии](#), который возвели под [ж/д](#) путями Казанского направления, Дангауэровским путепроводом, шоссе Энтузиастов и над действующей станцией «Авиамоторная».

Напомним, [Большая кольцевая линия](#) – крупнейший в мире проект метростроения. Ее длина составит 70 км. На кольце разместятся два электродепо и 31 станция.

С 19 станций можно будет пересечь на другие линии метро, поезда [Московского центрального кольца](#) и электрички [Московских центральных диаметров](#) (МЦД). Самыми большими [транспортно-пересадочными узлами](#) БКЛ станут «Деловой центр», «Савёловская», «Рязанская» и «Улица Новаторов».

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/tonnel-miezhdu-stantsiiami-mietro-nizheghorodskaja-i-aviamotornaia-postroien-v-nieskol-ko-etapov?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/8262179.html>

[ГБУ города Москвы «ЦЭИИС»](#)