

## Мосгосстройнадзор: Красная линия метро дошла до Коммунарки

21.06.2019

В четверг, 20 июня мэр Москвы Сергей Собянин открыл четыре станции метрополитена: «Филатов луг», «Прокшино», «Ольховая» и «Коммунарка» (рабочее название «Столбово»). Участок составляет около 12 км. Станции «Филатов луг» и «Прокшино» – наземные, а «Ольховая» и «Коммунарка» построены под землей.

Собянин отметил, что Новая Москва становится реальной частью столицы. Он полагает, что продление красной ветки до «Коммунарки» в значительной степени решит транспортную проблему уже более полумиллиона человек. После открытия нового участка метро на 14% снизится нагрузка на станцию «Саларьево», на 17% – на «Теплый Стан» и «Рассказовку», на 19% – на «Бунинскую аллею». В часы пик уменьшится нагрузка на Калужское шоссе (на 8%), Киевское шоссе (на 7%) и юго-западный участок МКАД (на 9%).

«По поручению мэра Сергея Собянина Мосгосстройнадзор уделяет особое внимание качеству строительства на объектах метро, – рассказал в связи с открытием нового участка метро председатель Мосгосстройнадзора Олег Антосенко, – к проверкам регулярно привлекаются специалисты Центра экспертиз, а все нарушения находятся на контроле до полного их устранения. Не стала исключением и Сокольническая линия, наши специалисты вели здесь надзор на всех этапах строительства». Всего на данном участке было проведено 45 проверок, больше половины из них с привлечением Центра экспертиз, который в общей сложности оформил 191 заключение по различным видам испытаний и исследований.

Как уточнил директор Центра экспертиз Виктор Егоров, «специфика работ по строительству подземных сооружений состоит в сложности каких-либо исправлений даже на стадии строительства. Поэтому строгий контроль качества работ помогает избегать нарушений при возведении тоннелей и станций».

*Пресс-служба Мосгосстройнадзора  
8(499)240-52-31*

---

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/8168075.html>

---

[ГБУ города Москвы «ЦЭИИС»](#)