

Хуснуллин: строительство двухпутных тоннелей метро сокращает сроки и стоимость работ

04.04.2019

Использование в Москве тоннелепроходческих щитов большого диаметра позволяет значительно экономить на времени проходки и стоимости работ, сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Сейчас используется новая для Москвы технология проходки тоннелей большим 10-метровым щитом, что позволяет прокладывать в одном тоннеле сразу два пути. Эта мировая практика позволяет снижать стоимость и сроки процесса строительства», – сказал **М. Хуснуллин**.

Глава Стройкомплекса пояснил, что экономия достигается за счет оптимизации обслуживания и эксплуатации одного большого щита: сокращается количество оборудования для вывоза грунта и сопутствующей инфраструктуры – освещения, вентиляции, подвоза тьюнгов.



«Помимо этого, наличие одного большого тоннеля позволяет организовать эффективную эвакуацию: пассажиры в случае чрезвычайных ситуаций будут иметь свободный проход между поездами», – добавил **М. Хуснуллин**.

Заммэра подчеркнул, что ранее в столичной подземке уже строились двухпутные тоннели с помощью средств малой механизации, а полностью механизированным способом проходка начала производиться на [Некрасовской линии](#).

Напомним, сегодня мэр Москвы **Сергей Собянин** осмотрел строящуюся станцию метро «Юго-Восточная» Некрасовской линии [метро](#).

«Первая часть этой ветки – от «Некрасовки» до «Косино» – построена, сейчас ведутся пусконаладочные работы. Вместе с тем, от «Косино» до «Авиамоторной» идет активное строительство тоннелей и станций», – сказал **С. Собянин**.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/khusnullin-stroitel-stvo-dvukhputnykh-tonneliei-mietro-sokrashchait-sroki-i-stoimost-robot?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceis.mos.ru/presscenter/news/detail/7997439.html>