

## Станцию БКЛ «Аминьевское шоссе» соединят с Киевским направлением МЖД

31.01.2019

**Со станции «Аминьевское шоссе» Большой кольцевой линии (БКЛ) метро можно будет пересечь на новую платформу Киевского направления Московской железной дороги, сообщил руководитель Департамента строительства столицы Андрей Бочкарев.**

«Строительство железнодорожной платформы вблизи станции [БКЛ](#) позволит жителям [Новой Москвы](#) и Подмоскovie сделать пересадку на [метро](#), не доезжая до центра города», – сказал **А. Бочкарев**.

«[Аминьевское шоссе](#)» – одна из станций юго-западного участка Большого кольца метро, длина которого составит 4,6 км. Открыть его планируется в 2021 году.

Станция разместится вдоль Аминьевского шоссе у пересечения с Киевским направлением ж/д в районе [Очаково-Матвеевское](#). На ее базе создадут крупный [транспортно-пересадочный узел \(ТПУ\)](#). Он обеспечит комфортную пересадку между тремя видами транспорта: метро, железная дорога и наземный общественный транспорт.

«Мэр **Сергей Собянин** отмечал, что Большая кольцевая линия метро – очень важный объект для столицы, поскольку будет перевозить до 380 миллионов человек в год», – отметил **А. Бочкарев**.

Напомним, станция [метро «Савёловская»](#) открылась 30 декабря 2018 года. У нее два подземных вестибюля с выходами на обе стороны Бутырской улицы и к ж/д платформам Савёловского вокзала.

Как строители преодолевали трудности при строительстве станции метро «Савёловская» [Большой кольцевой линии \(БКЛ\)](#) на глубине 65 метров, что думают об ее открытии москвичи? Съёмочная группа портала Стройкомплекса собрала уникальные кадры со строек и поговорила с теми, кто воплощал проект в жизнь.

Станцию построили у Савеловского вокзала – единственного в Москве, который обслуживает только пригородные электрички. Сюда ежедневно прибывает 35 тыс. человек из Лобни, Дмитрова, Дубны, Талдома и по соединительной [ж/д](#) линии от Белорусского вокзала. Серая ветка метро с трудом справлялась с таким потоком пассажиров.

На платформе можно увидеть «скелет» станции – тубинги. Для пассажиров «Савёловская» станет своего рода музеем, ведь больше нигде в столице вы не увидите такого оформления станции метро.

Многие называют «Савёловскую» станцией в стиле loft. На полу – гранит, пилоны и стены украшает сибирский камень.

Напомним, [Большая кольцевая линия метро](#) станет самым длинным кольцевым радиусом подземки в мире длиной 70 км с 31 станцией.

Большое кольцо метро соединит все радиальные ветки на расстоянии до 10 км от существующего кольца.

Со станций БКЛ можно будет сделать 19 пересадок на радиальные линии метро, 4 – на [Московское центральное кольцо](#), 5 – на первые [Московские центральные диаметры](#) и 11 – на радиальные линии [железной дороги](#)

Первый участок Большого кольца на северо-западе Москвы был открыт в феврале 2018 года. Здесь разместилось пять станций: «[Деловой центр](#)», «[Шелепиха](#)», «[Хорошёвская](#)», «[ЦСКА](#)» и «[Петровский парк](#)».

В декабре 2018 года открылась еще одна станция Большого кольца метро «[Савёловская](#)».

Работы по проектированию и строительству развернуты на всех участках БКЛ. Сейчас на Большом кольце работает 18 тоннелепроходческих щитов.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/stantsiiu-bkl-amin-ievskoie-shossie-soiediniat-s-kiievskim-napravleniem-mzhd?from=cl>

---

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7857100.html>

---

[ГБУ города Москвы «ЦЭИИС»](#)