

## Новая платформа Карачарово готова более чем на 80% - Хуснуллин

24.09.2018

**Интеграцию Московского центрального кольца (МЦК) с Горьковским направлением железной дороги планируется завершить в 2019 году, сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.**

«Для этого на радиальной железной дороге сооружается новая платформа Карачарово, всего в 50 метрах от станции МЦК», – сказал **М. Хуснуллин**.

Глава Стройкомплекса отметил, что платформа готова более чем на 80%.

«Ведется отделка первой платформы и пешеходного перехода. На второй платформе сооружается навес», – уточнил он.

Заммэра подчеркнул, что новая платформа Карачарово войдет в состав крупнейшего в Европе транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Рязанская».

[ТПУ «Рязанская»](#), расположенный на пересечении Рязанского проспекта, ул. Нижегородская и путями [МЦК](#), станет точкой, где сойдутся четыре крупнейшие транспортные артерии города.

[ТПУ](#) объединит две строящиеся станции «[Нижегородская](#)» [Кожуховской](#) и [Большой кольцевой линии \(БКЛ\) метро](#) и одноименную станцию МЦК.

Сюда перенесут станцию Карачарово [Горьковского направления железной дороги](#).



Пассажиропоток ТПУ «Рязанская» будет сопоставим с потоком пассажиров Ярославского, Ленинградского и Казанского вокзалов.

Сейчас ведутся работы по проектированию технологических и коммерческих объектов ТПУ. Начать строительномонтажные работы планируется в этом году.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/novaia-platforma-karacharovo-ghotova-bolieie-chiem-na-80-khusnulin?from=cl>

