

Началось строительство тоннеля метро от «Проспекта Вернадского» до «Мичуринского проспекта» на БКЛ

07.09.2018

Стартовал тоннелепроходческий щит, который построит левый тоннель от станции «Проспект Вернадского» до «Мичуринского проспекта» Большой кольцевой линии (БКЛ) метро, сообщил генеральный директор АО «Мосинжпроект» Марс Газизуллин.

По традиции метростроителей щит называли женским именем – «Галина», о его корпус разбили бутылку шампанского, чтобы проходка была удачной.

«Тоннель длиной 1461 метр пройдет под парком 50-летия Октября и ул. Удальцова. Завершить строительство планируется до конца февраля 2019 года», – сказал **М. Газизуллин**.

Участок [БКЛ](#) со станциями «[Проспект Вернадского](#)», «[Мичуринский проспект](#)» и «[Аминьевское шоссе](#)» прокладывает китайский подрядчик CRCC (China Railway Construction Corporation).

«Все пять тоннелепроходческих комплексов спроектированы с учетом геологических условий Москвы. Низкая температура зимой не мешает работе усовершенствованных двигателей», – рассказал исполнительный директор и главный инженер компании подрядчика **Сюэ Ли Цзян**.

«Галина» – это четвертый из пяти китайских щитов, запущенных на юго-западном участке БКЛ. Иностранцы называют их именами героинь полюбившегося им российского сериала «Папины дочки».

На юго-западе БКЛ уже ведут проходку три китайских комплекса: «Полина», «Евгения» и «Дарья». Они строят правый перегонный тоннель на участке от «Проспекта Вернадского» до «Мичуринского проспекта» и оба тоннеля от «Аминьевского шоссе» до «Мичуринского проспекта».

Пятый щит также привезен в Москву. «С помощью этого комплекса построят тупики за станцией «Аминьевское шоссе», – пояснил М.Газизуллин.

Ранее мэр Москвы **Сергей Собянин** заявил, что проект [БКЛ](#) станет самым грандиозным в истории московского метрополитена. Длина нового кольца составит 69 км, на нем расположится 31 станция.

Со станций БКЛ можно будет сделать 19 пересадок на радиальные линии метро, 4 – на [Московское центральное кольцо](#), 5 – на первоочередные [Московские центральные диаметры](#) и 11 – на радиальные линии [железнодорожной](#).

Первый участок Большого кольца на северо-западе Москвы был открыт в феврале 2018 года.

Здесь разместилось пять станций: «[Деловой центр](#)», «[Шелепиха](#)», «[Хорошёвская](#)», «[ЦСКА](#)» и «[Петровский парк](#)».

Сейчас на всех участках Большого кольца метро развернуты работы по проектированию и строительству.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/nachalos-stroitel-stvo-tonnelia-metro-ot-prospiektaviernadskogho-do-michurinskogho-prospiektana-bkl?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7558724.html>
