

В Москве построят порядка 55 км линий трамвая до 2028 года

29.08.2018

Около 55 км новых линий трамвая планируется построить в столице с 2018 по 2028 год, включая 63 остановки и три электродепо, сообщил главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

По его словам, к строительству готовятся линии:

- от станции [метро](#) «Шоссе Энтузиастов» в район [Ивановское](#);
- от станции метро «Правжская» в район [Бирюлево Западное](#) и северную часть района [Бирюлево Восточное](#);
- от пересечения [Павелецкого направления МЖД](#) с Элеваторной улицей в 6-й микрорайон Загорья района Бирюлево Восточное;
- кольцевая линия через поселок Коммунарка поселения [Сосенское](#) с размещением трамвайного депо;
- от автодороги [Солнцево – Бутово – Видное](#) до города Троицка.

«За 10 лет планируется ввести 51 км трамвайных путей в [Новой Москве](#). Как отметил мэр **Сергей Собянин**, это позволит обеспечить транспортную связанность новых территорий, в том числе между Киевским и [Варшавским шоссе](#), поселениями [Московский](#), [Сосенское](#), [Рязановское](#)», – сказал **С. Кузнецов**.

Ранее [Москомархитектура](#) согласовала архитектурно-градостроительный облик зданий конечных станций для двух трамвайных линий: от станции метро «Правжская» в район Бирюлево Западное и северную часть района Бирюлево Восточное и от станции метро «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское.

Первая конечная станция расположена на ул. Подольских курсантов, вблизи пересечения с ул. Харьковская, рядом с разворотным трамвайным кольцом.

В здании площадью 261 кв. метр будет осуществляться оперативное руководство движением трамвайных маршрутов, санитарно-бытовое обслуживание персонала, организация питания и отдыха водителей и диспетчеров.

Кроме того, здесь расположатся станционные службы и специалисты по устранению мелких неисправностей подвижного состава.

Одноэтажное строение будет иметь современные выразительные формы, сочетающие практичность и функциональность. Для отделки используют композитные алюминиевые панели и металлические ламели с окраской под текстуру дерева.

Второе одноэтажное здание конечной станции площадью 209 кв. метров с платформами посадки и высадки пассажиров и тяговой подстанцией внутри разворотного кольца возведут на пересечении шоссе Энтузиастов с ул. Сталеваров.

Для его отделки архитекторы предложили использовать навесной фасад двух цветовых оттенков. Внутри будут помещения для отдыха, питания, санитарного обслуживания водителей и диспетчеров, выполнения ремонтных работ подвижного состава и оперативного руководства движением транспорта.

Рядом обустраивают остановочные пункты в виде открытых платформ с навесной кровлей. Их площадь составит 840 кв. метров.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/v-moskvie-postroi-at-pori-adka-55-km-linii-tramvaia-do-2028-ghoda?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7539225.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)