

Хуснуллин: тоннель между станциями метро «Лефортово» и «Авиамоторная» на БКЛ построен

01.08.2018

Завершено строительство правого перегонного тоннеля от станции «Лефортово» до «Авиамоторной» на северо-восточном участке Большой кольцевой линии метро (БКЛ), сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Работы выполнены в срок, несмотря на то, что проходка велась в сложных гидрогеологических условиях, а также под нежилой застройкой – складскими и производственными помещениями, магазинами. Перед станцией «Авиамоторная» трасса тоннеля прошла под железнодорожными путями Рязанского направления [Московской железной дороги](#)», – сказал **М. Хуснуллин**.



Генеральный директор АО «[Мосинжпроект](#)» **Марс Газизуллин** отметил, что правый тоннель между станциями «[Лефортово](#)» и «Авиамоторная» построен за 10 месяцев.

«Строительство соседнего левого тоннеля завершится в ближайшее время», – добавил **М. Газизуллин**.

Метростроители уже приступили к разработке грунта платформенной части станции, которая располагается на глубине 19 метров и имеет два подземных вестибюля.

«Здесь появится крупный транспортно-пересадочный узел, который объединит одноименные станции «Авиамоторная» [Большой кольцевой](#) и [Калининско-Солнцевской](#) линий, платформы Новая Казанского и Рязанского направлений железной дороги и остановки наземного городского пассажирского транспорта. Пассажиропоток [ТПУ](#) в час пик может достигать 83,6 тыс. человек в час. Коммерческая часть узла предусматривает [жилую](#) застройку с офисами и апартаментами, многофункциональный центр, в составе которого восстановят Лефортовский рынок», – пояснил первый заместитель гендиректора по девелопменту «Мосинжпроекта» **Альберт Суниев**.

Ранее мэр Москвы **Сергей Собянин** заявил, что Большая кольцевая линия метро будет самой длинной в мире и сделает районы города более доступными.

«Большая кольцевая линия московского [метро](#) – крупнейший мировой проект в области метростроения. Когда мы ее достроим, она станет самой протяженной кольцевой линией: 69 км у нас против 57 км в Пекине», – подчеркнул С. Собянин.

На Большом кольце разместится 31 станция с 19 пересадками. Замкнуть его планируется в 2022-2023 годах.

Напомним, в феврале 2018 года мэр **Сергей Собянин** открыл первый участок БКЛ от станции «[Петровский парк](#)» до станции «[Деловой центр](#)». Самыми популярными станциями стали «Деловой центр» и «[ЦСКА](#)».

Подробнее: <https://stroj.mos.ru/news/khusnullin-tonnel-miezhdu-stantsiiami-metro-liefortovo-i-aviamotornaia-na-bkl->

[postroien?from=cl](#)

Адрес страницы: <http://ceis.mos.ru/presscenter/news/detail/7481742.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)