

Хуснуллин: в Москве строится 54 ТПУ

14.06.2018

Строительство 54 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) ведется в Москве, сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Программа строительства [ТПУ](#) оказалась очень сложной. Дело в том, что при строительстве каждого транспортно-пересадочного узла сталкиваются интересы четырех-пяти владельцев земельных участков, сетей и инвесторов», – рассказал М. Хуснуллин [«Вести-Недвижимость»](#).

Он отметил, что, несмотря на трудности, все запланированные 54 ТПУ уже «поставили на ноги», они проектируются и строятся.

«Первый ТПУ, где люди смогут пройти в одном закрытом контуре и на [Московское центральное кольцо](#), и в [метро](#), откроется в 2019-м году на станции [«Нижегородская»](#)», – подчеркнул М. Хуснуллин.

[ТПУ «Рязанская»](#) строится на пересечении [Рязанского проспекта](#) с Нижегородской улицей и путями [МЦК](#). В его составе возведут торговый центр и комплекс с апартаментами и офисами.

После открытия всех объектов этот узел ежедневно сможет принимать около 400 тысяч пассажиров.

Как ранее заявил мэр Москвы Сергей Собянин, ТПУ «Рязанская» станет крупнейшим в столице. Он объединит несколько линий метро, поезда Московского центрального кольца и пригородного сообщения.

«Через год-два на Рязанском проспекте откроют две станции [метро](#) с общим названием [«Нижегородская»](#). Первая станет частью [Кожуховской линии](#), вторая – [Большой кольцевой](#)», – сказал С. Собянин.

«Здесь же можно будет перейти на МЦК. Кроме того, платформу Карачарово [Горьковского направления](#) передвинут поближе к станциям метро и соединят удобным переходом», – пояснил С. Собянин.

Он добавил, что после завершения строительства высокоскоростной магистрали Москва – Казань, поезда смогут останавливаться и на Карачарово. «Таким образом, в Москве появится еще один вокзал», – заключил глава города.

Как ранее заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, в столице проектируется и строится 100 ТПУ.

Транспортно-пересадочные узлы увяжут в единую систему все виды общественного транспорта, сделают пересадку с одного вида транспорта на другой более комфортной и позволят пассажирам сократить время в пути.

В столице до 2020 года появится более 250 ТПУ. Среди них будут плоскостные – в виде перехватывающих парковок, на которых можно оставить автомобиль и пересесть на метро, и капитальные.

Последние предполагают строительство многофункциональных центров, гостиниц, спортивных комплексов и других объектов, необходимых жителям конкретного района.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/khusnullin-v-moskvie-stroitsia-54-tpu?from=cl>

