

По первому московскому диаметру запустят поезда «Иволга»

22.03.2018



По первому Московскому центральному диаметру (МЦД) Одинцово - Лобня будет курсировать «Иволга» - городской электропоезд, спроектированный и собранный в России.

По техническим параметрам, уровню комфорта и экономической эффективности он соответствует лучшим зарубежным аналогам, а по отдельным характеристикам превосходит их, сообщает портал mos.ru.

Новые электропоезда – это отечественная разработка и материалы, что играет большую роль в принятой государством стратегии импортозамещения. Изначально «Иволгу» проектировали как поезд городского типа, поэтому она идеально подходит для [МЦД](#).

По словам директора Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаила Блинкина, в отличие от традиционных пригородных поездов «Иволги» будут эксплуатироваться по стандартной городской схеме.

«Им предстоит обслуживать мощные концентрированные пассажиропотоки при сравнительно небольших дальностях поездки. Конструкция «Иволги» идеально вписывается в эту схему. В поезде нет тамбуров, зато есть широкие дверные проемы, много поручней и места для прохода пассажиров, а не только для сидения», – сказал М. Блинкин.

Пассажиры «Иволги» смогут бесплатно пользоваться Wi-Fi, заряжать телефоны и планшеты. Для этого в вагонах есть USB-розетки.

Салоны оборудованы системами обеспечения постоянного микроклимата и обеззараживания воздуха, которые работают в автоматическом режиме.

В каждом поезде установлено по два современных туалетных комплекса, а в головных вагонах – уже полюбившиеся пассажирам [Московского центрального кольца \(МЦК\)](#) крепления для провоза велосипедов.

Технологии пневмоподвешивания обеспечивают плавный ход, низкий уровень шума и вибрации, а также комфортабельность поездки в любое время года. Кроме того, «Иволга» полностью адаптирована для маломобильных людей.

Поезд не только удобный, но и безопасный. В составах работает комплексная система видеонаблюдения, которая фиксирует все, что происходит внутри и снаружи.

В кабине машиниста установлена цифровая система управления поездом, более надежная по сравнению с той, что использовалась в электропоездах раньше. Она обеспечивает поддержку, сбор и

сохранение информации о режимах движения электропоезда (в том числе с удаленным доступом), мониторинг технического состояния состава в режиме реального времени.

Чтобы предотвратить скатывание, на «Иволге» установлен автоматический тормоз, способный удержать электропоезд на уклоне до 30%.

Кузова вагонов производятся из стали, стойкой к коррозии, поэтому срок эксплуатации поезда составляет 40 лет. В интерьере используются современные пожароустойчивые и безопасные для здоровья пассажиров материалы.

Напомним, Московские центральные диаметры – новый для столицы вид общественного транспорта. Они войдут в структуру наземного [метро](#) и позволят интегрировать электропоезда столицы в общую транспортную систему.

Подробнее: <https://stroj.mos.ru/news/po-piervomu-moskovskomu-diamietru-zapustiat-poezda-ivolgha?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7212187.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)