

В Москве строится более 30 транспортно-пересадочных узлов

05.02.2018

«Мы начали программу развития [ТПУ](#) около четырех лет назад. За это время утверждено порядка 60 проектов планировок территорий транспортно-пересадочных узлов, строительство 31 уже ведется», – сказал **К. Тимофеев** в ходе делового завтрака [РБК](#) «Инфраструктурный вектор в урбанистике: новые подходы к развитию городской среды».

По его словам, рядом со станциями [метро](#) уже появилось 26 перехватывающих парковок на 5 тыс. мест.

«Одно из преимуществ ТПУ, помимо транспортной составляющей, – создание рабочих мест, поскольку в их состав входят офисы, коммерческие площади», – отметил **К. Тимофеев**.

Он подчеркнул, что проекты пересадочных узлов вызывают интерес у инвесторов.

«Торги по ТПУ идут активно. Среди инвесторов, которые участвуют в этой программе, – группы компаний «Пионер», «Ташир», MR-Group и другие», – уточнил председатель [Москомстройинвеста](#).

Как ранее заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства **Марат Хуснуллин**, в столице проектируется и строится 100 ТПУ.

Напомним, транспортно-пересадочные узлы увяжут в единую систему все виды общественного транспорта, сделают пересадку с одного вида транспорта на другой более комфортной и позволят пассажирам сократить время в пути.

В столице до 2020 года построят более 250 ТПУ. Среди них будут плоскостные – в виде перехватывающих парковок, на которых можно оставить автомобиль и пересесть на метро, и капитальные. Последние предполагают строительство многофункциональных центров, гостиниц, спорткомплексов и других объектов, необходимых жителям конкретного района.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/v-moskvie-stroitsia-bolieie-30-transportno-pieriesadochnykh-uzlov?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7127160.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)