

Ж/д станции Новохоловская и Остафьево построят в виде стеклянных кубов

01.02.2018

«Вестибюли станций будут представлять собой двухэтажные здания с прозрачными стеклянными фасадами и надземными переходами. Возле каждого вестибюля расположатся современные платформы с лавочками, энергосберегающим освещением и навигационными стелами. Здания выполнят в виде стеклянных кубов, к которым ведут прозрачные галереи переходов», – сказал **С. Кузнецов**.

Станция Новохоловская откроется в 2018 году между остановками Калитники и Текстильщики. С нее пассажиры смогут пересечь на одноименную станцию [Московского центрального кольца \(МЦК\)](#). Новую платформу и станцию МЦК соединит стеклянный надземный переход.

«Площадь железнодорожной станции Новохоловская составит почти 1,6 тыс. кв. м. Платформа будет островного типа, когда поезда останавливаются с каждой стороны», – сказал **С. Кузнецов**.

Ж/д станция Остафьево появится в начале 2019 года между остановками Щербинка и Силикатная в [Новой Москве](#), рядом со строящейся дорогой-связкой [Калужского](#) и [Варшавского шоссе](#). Два входа расположатся со стороны улиц Подольская и Южная.

Рядом с наземным вестибюлем откроется паркинг, где жители смогут оставить свой автомобиль и пересечь на скоростной вид транспорта.

«Согласно архитектурно-градостроительному решению, фасад станции Остафьево будет стеклянным, а сама конструкция – из металла. Внутренние помещения отделают гранитом и материалами, поглощающими шум и вибрации», – отметил главный архитектор.

В [Москомархитектуре](#) уточнили, что площадь здания составит порядка 1,8 тыс. кв. м. В нем разместятся: пешеходная галерея, три кассы, турникетный зал, служебные и технические помещения. Для маломобильных граждан и пассажиров с детскими колясками предусмотрены два эскалатора и лифт.

Пассажиропоток на Новохоловской составит более 7 тыс. человек в часы пик, а на станции Остафьево – более 10 тысяч.

Напомним, в этом году станции МЦК интегрируют с 8 направлениями МЖД: [Ярославским](#), [Казанским](#), [Горьковским](#), [Курским](#), [Павелецким](#), [Рижским](#) и [Савеловским](#), а также с [Октябрьской железной дорогой](#). Новые [транспортно-пересадочные узлы](#) позволят пассажирам удобно пересаживаться с одного вида транспорта на другой.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/zh-d-stantsii-novokhokhlovskaja-i-ostaf-ievo-postroi-at-v-vidie-stiekliaannykh-kubov?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7120944.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)