

Рядом с ТПУ «Юго-Восточная» появятся прогулочная зона и спорткомплекс

31.01.2018

«Проект этого ТПУ в большей степени направлен на благоустройство территории рядом с новой станцией **Кожуховской линии метро**. В частности, сейчас ведется проектирование сквера им. Балакирева от здания одноименной школы искусств до Ташкентской улицы. Также будет воссоздан парк ветеранов Великой Отечественной войны», – сказал **А. Суниев**.

По его словам, в парк возвратят монумент «Москвичам – защитникам Отечества», более известный в районе как «Пушка».

«Также мы планируем благоустроить площадь перед кинотеатром «Волгоград». Здесь можно будет проводить городские мероприятия или ярмарки выходного дня», – пояснил **А. Суниев**.

Он отметил, что все эти работы планируется завершить к моменту запуска станции «**Юго-Восточная**» на новой розовой ветке метро.

«Кроме того, планируется расширить Ферганскую улицу и организовать на ней дополнительные заездные карманы для общественного транспорта», – добавил **А. Суниев**.

Он уточнил, что также за счет средств инвестора в составе ТПУ появится физкультурно-оздоровительный комплекс с сопутствующей торговлей.

ТПУ «Юго-Восточная» возведут на базе одноименной станции метро новой Кожуховской линии, на пересечении улиц Ферганская и Ташкентская.

Напомним, транспортно-пересадочные узлы увяжут в единую систему все виды общественного транспорта, сделают пересадку с одного вида транспорта на другой более комфортной и позволят пассажирам сократить время в пути.

В столице до 2020 года построят более 250 ТПУ. Среди них будут плоскостные – в виде перехватывающих парковок, на которых можно оставить автомобиль и пересесть на **метро**, и капитальные.

Последние предполагают строительство торгово-развлекательных центров, гостиниц, спорткомплексов и других объектов, необходимых жителям конкретного района.

Как ранее заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства **Марат Хуснуллин**, город разрабатывает документацию по 134 капитальным ТПУ с потенциалом строительства более 12,5 млн кв. м. Причем **55 транспортно-пересадочных узлов** планируется построить за счет средств города.

Глава Стройкомплекса подчеркнул, что обеспечение горожан инфраструктурой в шаговой доступности – одна из задач программы строительства ТПУ.

«Главная задача ТПУ – сделать транспортную инфраструктуру Москвы максимально удобной для пассажиров. Предоставить возможность комфортной и быстрой пересадки с одного вида транспорта на другой. При этом развитие территорий ТПУ, строительство **жилья**, социальной и иной инфраструктуры, создание рабочих мест позволит москвичам иметь все необходимое в шаговой доступности, а значит, сократит нагрузку на все транспортные сети, включая **улично-дорожную**», – подчеркнул **М. Хуснуллин**.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/riadom-s-tpu-i-ugho-vostochnaia-poiaviatsia-proghulochnaia-zona-i-sportkompleks?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7118122.html>
