

Метро до аэропорта Внуково построят за три-четыре года

12.12.2017

«Сейчас мы начинаем проектирование и трассировку этого участка. За три-четыре года, думаю, мы построим две станции и дотянем линию до Внуково», - рассказал **А. Бочкарев** [в интервью](#) «Вечерней Москве».

Он отметил, что конечная станция, возможно, будет наземной.



«Это необходимо для того, чтобы интегрировать станцию с инфраструктурой аэропорта», - пояснил **А. Бочкарев**.

Ранее руководитель управления внеуличного транспорта [Москомархитектуры](#) **Максим Васильев** заявил, что пока нет окончательного решения о том, каким будет новый участок желтой линии [метро](#) - наземным или подземным.

«На дополнительном участке Калининско-Солнцевской линии планируется разместить две станции: «Пыхтино» и «Внуково», - сказал **М. Васильев**.

По словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства **Марата Хуснуллина**, участок желтой линии метро от станции «[Раменки](#)» до «[Рассказовки](#)», после которой и будет продлена линия до аэропорта Внуково, планируется запустить уже к весне следующего года.

На новом 15-километровом участке желтой линии метро расположатся семь станций: «[Мичуринский проспект](#)», «[Очаково](#)», «[Говорово](#)», «[Солнцево](#)», «[Боровское шоссе](#)», «[Новопеределкино](#)» и «[Рассказовка](#)».

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/metro-do-aeroporta-vnukovo-postroi-at-za-tri-chietyrie-ghoda?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/7031418.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)