

Тоннель Кожуховской линии метро до станции «Косино» построен

09.11.2017

Тоннель построил механизированный комплекс Herrenknecht S-73 «Светлана», названный по традиции метростроевцев женским именем. Проходка стартовала от переходной камеры 27 апреля.

В состав участка входит 50-метровый отрезок под фиолетовой линией [метро](#), три станции которой пришлось закрыть на несколько дней для обеспечения безопасности пассажиров.



«За полгода «Светлана» построила 670 метров тоннеля. Проходка велась в сложных водонасыщенных грунтах», - сказал **М. Газизуллин**.

В том месте, где трасса тоннеля прошла под действующей Таганско-Краснопресненской линией столичной подземки, строительство тоннеля велось под особым контролем.

«Службы мониторинга работали круглосуточно. До начала строительства были полностью обследованы сооружения метро, расположенные в зоне строительства. После завершения проходки 2 ноября на участке под фиолетовой линией мониторинг за состоянием тоннелей продолжается», - пояснил **М. Газизуллин**.

На станции метро «[Косино](#)» ведется монолитное строительство стен и перекрытий, а также кирпичная кладка перегородок внутренних помещений. Основные конструкции платформы и вестибюлей готовы на 70%. Здесь будет построен одноименный [транспортно-пересадочный узел](#) (ТПУ) для обеспечения удобных пересадок пассажиров.

Первый заместитель генерального директора по девелопменту АО «[Мосинжпроект](#)» **Альберт Суниев** подчеркнул, что ТПУ «Косино» станет крупнейшим хабом на Кожуховской линии и будет иметь агломерационное значение.

«Он объединит станции метро «Косино» и «[Лермонтовский проспект](#)», платформы «Косино» Рязанского направления Московской железной дороги и наземного пассажирского транспорта. Пассажиропоток ТПУ составит 300 тысяч человек в сутки», - отметил **А. Суниев**.

По его словам, пересадка станет комфортнее, так как будет осуществляться под землей и пассажирам не придется выходить на улицу.

Ранее заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства **Марат Хуснуллин** заявил, что Кожуховская ветка метро строится тоннелепроходческими механизированными комплексами (ТПМК) диаметром 6 и 10 метров.

На участке от «Косино» до станции «[Некрасовка](#)» используются 6-метровые щиты, которые строят традиционные для Москвы тоннели метро.

Участок от переходной камеры за станцией «Косино» до станции «[Нижегородская улица](#)» строится с помощью 10-метрового тоннелепроходческого комплекса «Лилия», который начал проходку 29 декабря 2016 года.

«Они строят двухпутные тоннели, в которых пассажирские платформы находятся по бокам, а поезда едут в одном тоннеле в разных направлениях», - сказал **М. Хуснуллин**.

Напомним, длина Кожуховской линии метро превышает 15 км. Это одна из самых сложных в строительстве линий столичной подземки.

С ее открытием значительно улучшится транспортное обслуживание 800 тыс. жителей районов [Нижегородский](#), [Рязанский](#), [Выхино-Жулебино](#), [Косино-Ухтомский](#) и городского поселения Люберцы Московской области.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/tonnel-kozhukhovskoi-linii-metro-do-stantsii-kosino-gotov?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/6964656.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)