

Тоннель под Калужским шоссе у ТПУ «Столбово» начнут строить в этом году

11.10.2017

Тоннель пройдет под Калужкой в створе будущего тоннеля [метро](#) и [автодороги Солнцево - Бутово - Видное](#).

Строительство необходимо завершить в срок не более 10 месяцев с момента подписания госконтракта. Итоги конкурса подведут 3 ноября. Начальная цена контракта - 4,6 млрд руб.

Сейчас ведутся работы на первом этапе трассы Солнцево - Бутово - Видное на участке от Киевского шоссе до [Калужского](#). Длина трассы составит 7,95 км по три-четыре полосы движения в каждом направлении и боковыми проездами.

Строится подъездная дорога к станции метро «[Саларьево](#)» длиной 2,33 км с двумя полосами в каждую сторону.

В рамках первого этапа строительства будет проложено 21,7 км [дорог](#), включая 9 [путепроводов](#) длиной свыше 5 км, три [тоннеля](#) и три подземных перехода.

«Ранее мэр Москвы **Сергей Собянин** отмечал, что дорога Солнцево - Бутово - Видное обеспечит непрерывное движение транспорта параллельно [МКАД](#), соединит между собой два района столицы и подмосковный город Видное. При этом автомобилистам не придется выезжать на МКАД. Строительство нового участка позволит перераспределить транспортные потоки и снять часть нагрузки с радиальных [магистралей](#) на подъезде к МКАД. Кроме того, в створе дороги Солнцево - Бутово - Видное будет строиться линия метро длиной 12 км с четырьмя станциями», - отметил **А. Бочкарев**.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/tonniel-pod-kaluzhskim-shossie-u-tpu-stolbovo-nachnut-stroit-v-etom-ghodu?from=cl>

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/6911362.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)