

## Юг Москвы ждут масштабные дорожные стройки

07.09.2017

Кроме того, до конца года завершится реконструкция улиц Красного Маяка и Подольских Курсантов, строительство разворотов под Покровским [путепроводом](#) через Курское направление железной дороги и двух подземных переходов на ул. Подольских Курсантов, д. 1 и д. 7.



«Следующие задачи в этой части города - провести реконструкцию [развязки МКАД с Липецкой улицей](#) и построить новую магистраль - [Южную рокаду](#)», - сказал **С. Собянин**.

Реконструкция [развязки](#) на пересечении кольцевой [автодороги](#) с ул. Липецкая входит в программу комплексной реконструкции МКАД. Эти работы необходимы и для улучшения сообщения с дорогой федерального значения М-4 «Дон».

На развязке появится боковой проезд с внутренней стороны МКАД, с которого будет осуществляться как правый поворот с МКАД в центр, так и левый поворот в область.

Предусмотрено строительство нескольких направленных левоповоротных съездов. Правоповоротный съезд с МКАД на Липецкую улицу переустроят, как и левоповоротный съезд с МКАД на автодорогу «Дон».

В связи с сооружением направленных съездов планируется реконструировать и головной участок этой автодороги. Все это увеличит пропускную способность транспортного узла на 67%.

Южная рокада обеспечит сообщение между [западом](#) и [юго-востоком](#) столицы, пройдя насквозь от МКАД до МКАД. [Магистраль](#) стартует от развязки на пересечении МКАД и [Рублевского шоссе](#) и по дорогам Рублевское шоссе - ул. Лобачевского - ул. Обручева - Аминьевское шоссе - Балаклавский проспект дойдет до пересечения с Варшавским шоссе.

Далее введут участок длиной 2,8 км от пересечения с Варшавкой до Пролетарского проспекта, который соединит Балаклавский проспект и Кантемировскую улицу (входят в состав Южной рокады).

В месте пересечения Балаклавского проспекта и Варшавского шоссе запроектирована трехуровневая транспортная развязка. Рокада пройдет тоннелем под шоссе, сама Варшавка поднимется на эстакаду. С помощью наземного уровня будут созданы все поворотные направления.

Сейчас возводится эстакада на Варшавском шоссе, основной ход магистрали проходит на уровне земли. Далее трасса следует в проколе под путями Павелецкого направления МЖД и выходит на перекресток с Пролетарским проспектом.

В перспективе построят двухуровневую транспортную развязку на пересечении с Пролетарским проспектом, выход по Кантемировской ул. на мостовой переход через [Москву-реку](#), в створе Каспийской и Шоссейной улиц и далее магистраль выйдет на улицу Верхние поля.

Длина Южной рокады составит 58,7 км, на ней будет построено 11 транспортных сооружений - [мостов](#), [тоннелей](#), эстакад. Вместе с [Северо-Восточной](#) и [Северо-Западной хордами](#) она сформирует новое транспортное кольцо Москвы протяженностью более 242 км.

Напомним, сегодня мэр Москвы **Сергей Собянин открыл движение по новой эстакаде** на Элеваторной ул. через железную дорогу. Это ключевой объект новой магистрали длиной 5,6 км «Элеваторная улица - улица Подольских Курсантов - улица Красного Маяка». Она соединит [Липецкую ул. с Варшавским шоссе](#) и станет дублером [МКАД](#) на [юге](#) столицы.

«Мы строим связку между [Варшавским шоссе](#) и Липецкой улицей. Она очень важна, поскольку соединяет четыре района, в том числе [Бирюлево Восточное](#) и [Бирюлево Западное](#), жители которых десятилетиями были вынуждены ездить друг к другу в гости через МКАД. Сегодня мы запускаем центральный объект этой связки - [эстакаду](#) через пути Павелецкого направления железной дороги», - подчеркнул **С. Собянин**.

Пропускная способность трассы - 1500-2200 машин час. По ней будет организовано движение новых маршрутов наземного городского пассажирского транспорта для подвоза к станциям [метро](#) «Пражская» и «Царицыно».

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/iugh-moskvy-poiedit-bystricie?from=cl>

---

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/6841193.html>

---

[ГБУ ЦЭИИС](#)