

Основные нарушения качества автомобильных дорог, выявленные Отделом обследования грунтов и конструктивных слоев дорожных одежд в 2016 году.

27.01.2017

В рамках выполнения государственного задания специалисты Отдела обследования грунтов и конструктивных слоев дорожных одежд в 2016 году совершили **313** выездов на объекты дорожного строительства, провели **более 2 000** измерений и испытаний.



При проведении проверок на строящихся объектах дорожной инфраструктуры контролировались следующие показатели:

- Ровность покрытия (основания) дорожных одежд;
- Поперечные уклоны асфальтобетонных и цементобетонных оснований и покрытий;
- Ширина конструктивных слоев дорожных одежд;
- Толщина, количество и состав слоев дорожной одежды;
- Коэффициент уплотнения и водонасыщение асфальтобетона, применяемого в конструктивных слоях дорожной одежды;
- Фактические значения пределов прочности при сжатии асфальтобетона, применяемого в конструктивных слоях дорожной одежды;
- Фактические значения коэффициента водостойкости асфальтобетона, применяемого в конструктивных слоях дорожной одежды;
- Фактические значения зернового состава минеральной части асфальтобетона, применяемого в конструктивных слоях дорожной одежды;
- Класс бетона по прочности на сжатие конструктивного слоя дорожной одежды;
- Коэффициент сцепления дорожного покрытия с колесом автомобиля;
- Качество асфальтобетонной смеси, отобранной при ее укладке;
- Светотехнические параметры горизонтальной дорожной разметки;
- Эксплуатационные показатели дорожной разметки;
- Коэффициент фильтрации песчаного грунта, применяемого в конструкции;
- Коэффициент уплотнения и плотности грунта в конструкции;
- Гранулометрический (зерновой) состав песчаного грунта, применяемого в конструкции;
- Степень пучинистости грунта, применяемого в конструкции;
- Физико-механические характеристики щебня, смесей песчано-гравийных и щебеночно-гравийно-

песчаных, примененных в конструкции;

- Физические свойства глинистого грунта, применяемого в конструкции;
- Физико-механические показатели плит бетонных тротуарных;
- Качество камней сборных бетонных бортовых.

Всего по Перечню государственных работ ГБУ «ЦЭИИС» отделом выполняется **22** вида испытаний и измерений. Количество государственных работ в равном соотношении распределены между ведущими инженерами-экспертами отдела. Контроль за объективностью и качеством подготовки экспертных заключений осуществляется ежедневно.

По результатам проведенных проверок на строящихся дорожных объектах **выявлено 629 нарушений** обязательных требований проектной и нормативной документации, что составляет **32%** от общего числа выполненных работ.



Подготовка экспертных заключений без оценки соответствия связана с отсутствием требований в проектной документации к конструкции или ее элементам. В большинстве случаев в проекте не указывается тип и марка асфальтобетонной смеси, применяемой в конструктивном слое дорожной одежды. Отсутствие проектных требований приводит в дальнейшем к применению некачественных материалов или к нарушениям в производстве строительных работ.

Основные виды строительных нарушений представлена на диаграмме:

Типовые нарушения, выявленные при контроле качества автомобильных дорог в 2016г



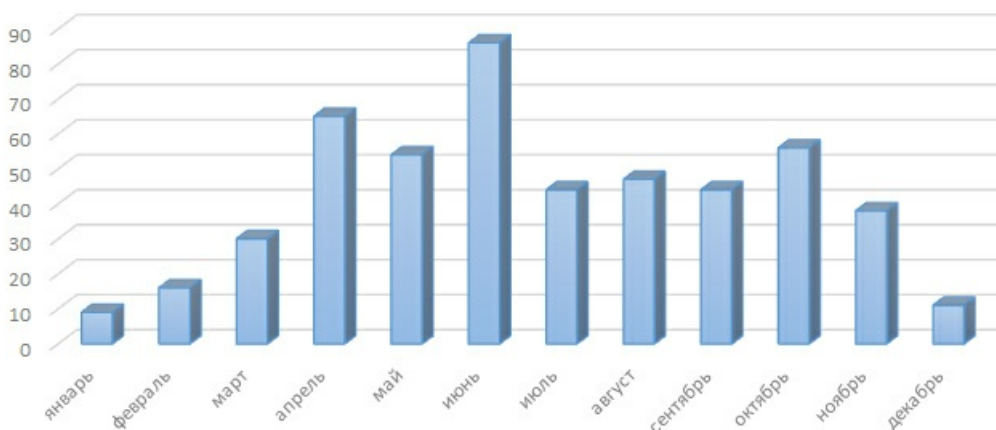
Основными причинами возникновения нарушений при строительстве автомобильных дорог являются:

- Отсутствие строительного контроля качества применяемых материалов;
- Некачественный технический надзор на этапе строительства;
- Ошибки при проектировании.

Все экспертные заключения в установленном порядке передаются в Мосгосстройнадзор для принятия мер. В 2016 году специалистами Мосгосстройнадзора на основании результатов экспертных проверок качества автомобильных дорог выписано 114 протоколов об административном правонарушении на общую сумму 15 438 000 рублей.

При анализе данных размещенных в Информационно-аналитической системе Мосгосстройнадзора установлено, что 96% от общего числа всех нарушений устранены подрядными организациями.

Количество нарушений обязательных требований проектной документации, выявленных специалистами Отдела обследований грунтов и конструктивных слоев дорожных одежд в 2016г.



Ведущий инженер-эксперт С.Б. Казаков

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/4784446.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)