

Обследование тоннелей и метрополитена будет проводиться по новым стандартам

22.11.2016

Принят национальный стандарт ГОСТ Р 57208-2016, который станет нормативной основой для контроля и повышения конструктивной безопасности тоннелей и метрополитенов в условиях интенсивного городского строительства и иного техногенного воздействия на них окружающей среды. Документ регламентирует выполнение работ, необходимых для оценки фактического технического состояния данных сооружений и рекомендации по восстановлению эксплуатационных характеристик.

Согласно новому стандарту, оценку технического состояния подземных транспортных сооружений необходимо выполнять в случаях строительства объектов городской инфраструктуры в технических зонах тоннелей и метрополитенов, при перестройке, реконструкции, капитальном ремонте сооружений. Эксплуатационная безопасность объектов характеризуется набором показателей, которые должны быть определены при оценке фактического технического состояния эксплуатируемых тоннелей и метрополитенов. В ГОСТе даны рекомендации по оценке технического состояния вмещающего тоннельное сооружение грунтового массива, и строительных конструкций тоннелей и метрополитенов.

Новый стандарт позволит оценить фактическое техническое состояние и выбрать способы восстановления проектных параметров конструкций сооружений. Дефекты конструкций тоннелей и метрополитенов могут появиться на стадии изготовления, транспортирования и хранения блоков обделок, монтаже и бетонировании монолитных конструкций, нарушении гидроизоляции и герметичности стыков конструкций при строительстве, изменении инженерно-геологических и гидрогеологических характеристик вмещающего тоннельное сооружение грунтового массива.

Стандарт содержит правила и последовательность проведения подготовительных работ, предварительного визуального и детального (инструментального) обследования грунтов и конструкций с получением необходимой исходной информации для проектирования ремонтно-восстановительных работ по объекту.

В документе даны рекомендации по оформлению результатов обследования, рекомендованы способы восстановления эксплуатационных характеристик, приведены данные по характерным дефектам конструкций, причины их появления и воздействия на тоннельные сооружения.

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/4256012.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)