

Столичную подземку ожидает рекорд по темпам строительства

11.01.2016

В этом году столичную подземку ожидает рекорд по темпам строительства — планируется проложить 24 километра линий метро, открыть 14 станций. Об этом «ВМ» рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Одним из заметных объектов является Калининско-Солнцевская линия. В полноценном режиме она заработает в декабре 2016 года. К этому времени поезда начнут курсировать от станции метро «Парк Победы» до станции «Раменки». А вот «Рассказовку» — конечную станцию желтой ветки — запустят уже в 2017 году.

Параллельно специалисты приступили к проектированию железнодорожной платформы на Киевском направлении. Она появится рядом со строящейся станцией «Минская» Калининско-Солнцевской линии (находится следом за «Парком Победы»).

— Строительство платформы позволит разгрузить Киевское направление железной дороги и Киевский вокзал — ведь сегодня он работает на пределе своих возможностей, — рассказал Хуснуллин. — Она будет открыта в 2017 году.

По словам заммэра, в новом году в столице продолжатся строительство и реконструкция дорог. Цифра будет на уровне предыдущего года — порядка 90 километров.

— Продолжим работы по Северо-Западной хорде — запустим винчестерный тоннель в районе улицы Берзарина, — уточнил Марат Хуснуллин. — Его хотелось бы построить в этом году.

[ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА](#)

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/2423738.html>

[ГБУ ЦЭИИС](#)