

Более 30 км новых путей построят на МКЖД - Хуснуллин

08.09.2015

В ходе реконструкции Малого кольца железной дороги (МКЖД), которое станет пассажирским, будет также дополнительно построено 30 км путей для грузовых перевозок, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«До настоящего времени основная функция Малого кольца железной дороги была грузовая. После реконструкции приоритетом в работе магистрали станут пассажирские перевозки, однако она продолжит обслуживать сохранившиеся промышленные предприятия», - сказал М. Хуснуллин. По его словам, для организации полноценного пассажирского трафика, на отдельных участках дороги необходимо построить новые пути.

«И в зоне крупных промышленных территорий будут уложены дополнительные железнодорожные линии. Сейчас эта работа уже активно ведется. Общая протяженность новых путей составит около 30 км», - добавил он.

М. Хуснуллин напомнил, что реконструкцию МКЖД планируется завершить до конца 2015 года, чтобы уже в 2016-м запустить движение пассажирских поездов. Длина окружной железной дороги составит 54 км. Малое кольцо будет перевозить до 300 млн человек в год, это сопоставимо с потоком пассажиров на загруженных ветках метро.

Ранее М. Хуснуллин заявил, что МКЖД станет полноценным легким метро, которое будет интегрировано в систему метрополитена с помощью транспортно-пересадочных узлов. В них можно будет совершить удобную пересадку с одного вида транспорта на другой.

«Строительная часть, как мы и обещали, будет закончена в этом году, а в 2016-м планируем запустить его как полноценное наземное метро», - сказал заммэра.

МАЛОЕ КОЛЬЦО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БУДЕТ РАБОТАТЬ КАК НАЗЕМНАЯ ЛИНИЯ МЕТРО

МКЖД свяжет разные районы города, что будет стимулировать развитие прилегающих к ТПУ городских территорий, которые возникают на месте бывших промзон столицы.

2016 год
ПЛАНИРУЕТСЯ
ОТКРЫТЬ
ДВИЖЕНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ
ПОЕЗДОВ

31
транспортно-пересадочный
узел (ТПУ)

+16
пересадок на линии
метрополитена. Из них 10 –
с непосредственной связью
с метрополитеном (3 новые
станции), 6 – в пешеходной
доступности

+9
пересадок на радиальные
линии железных дорог

+31
пересадка на наземный
городской транспорт



Платформы на МКЖД и виды пересадок

на метрополитен

на радиальную ветку РЖД и метрополитен
(Все ТПУ МКЖД проектируются и строятся
так, чтобы пассажирам было удобно пере-
саживаться на разные виды транспорта)

Пересадка на общественный транспорт
будет на каждой платформе

на радиальную ветку РЖД

Плюсы развития МКЖД



~ 6 минут
займет ожидание городской
электрички

~ на 20 минут
сократится поездка по городу



до 100 пар
поездов в сутки



~ 300 млн
пассажиров
будут пользоваться кольцом
к 2025 году



8 путепроводов
будут реконструированы
в местах, где ж/д пересекает
автомобильные дороги

В ТПУ предусмотрены системы крытых парко-
вок и газетной для защиты пешеходов от дождя,
холода и других неблагоприятных погодных
явлений, лифты и эскалаторы для маломобиль-
ных групп населения и инвалидов, перекрыва-
ющие парковки для автомобилистов.

© Stroi.mos.ru

Информационная служба портала

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/2138282.html>