

О новинках выставки "ДОРКОМЭКСПО-2015", проходившей с 31 марта по 2 апреля 2015 г. на ВДНХ

06.04.2015

С 31 марта по 2 апреля 2015 г. на ВДНХ в павильоне №75 прошел XVIII международный форум оборудования и технологий строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры "ДОРКОМЭКСПО-2015" при поддержке профильных комитетов Государственной Думы, Правительства Москвы, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, отраслевых ассоциаций и союзов, под патронатом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации.

Цель проведения форума: содействие комплексному развитию дорожного, жилищно-коммунального хозяйства, транспортной инфраструктуры на основе эффективного использования новейших достижений отечественных и зарубежных разработчиков и производителей, создание условий для обмена опытом и поиска новых форм сотрудничества представителей производства, деловых и научных кругов, органов государственной власти.

Тематические экспозиции форума:

- Дорожно-строительная и дорожно-эксплуатационная техника;
- Коммунальная техника и оборудование;
- Дорожное строительство и благоустройство;
- Выставка технологий и оборудования для городского пассажирского транспорта "СитиТрансЭкспо".



Зам. начальника лаборатории дорожного строительства ГБУ «ЦЭИИС» Р.Ю.Юсифов посетил выставку и ознакомился с представленными новинками. Наибольший профессиональный интерес вызвали такие тематические разделы выставки, как:

- Проектирование и современные технологии строительства дорог, мостов и других объектов дорожно-транспортной инфраструктуры;
- Мониторинг дорожно-транспортных сооружений и современные технологии устранения дефектов дорожного покрытия. Лабораторное и испытательное оборудование.

В частности, ООО «Спецдортехника» представила обновленную комплексную дорожную лабораторию «Трасса», предназначенную для диагностики, паспортизации, контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, оснащенную системами:

- фиксации поперечной ровности (колейности) с помощью инфракрасного лазерного плоскостного излучателя;
- видеодефектации дорожных покрытий;
- измерения геометрических параметров (продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, видимость, пройденный путь) с помощью малогабаритной инерциальной системы (МИНС);
- определения толщин конструктивных слоев дорожной одежды методом подповерхностного зондирования на основе георадара ОКО-2;
- измерения продольной ровности дорожного покрытия по международному показателю IRI с помощью моноблока с лазерными датчиками и акселерометрами;
- съемки видеoinформации по дорогам и искусственным сооружениям с формированием банка видеоданных.

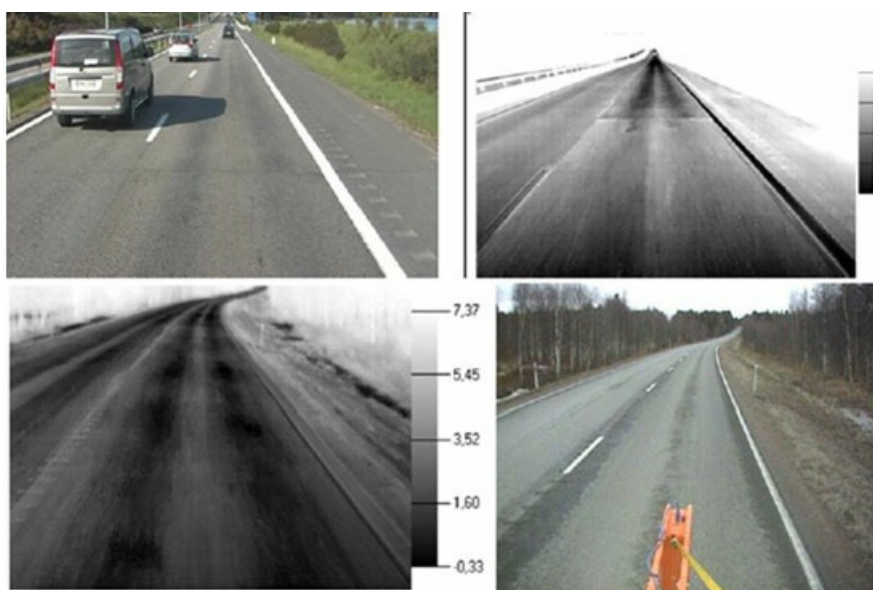


В качестве «ноу-хау» специалистами ООО «Спецдортехника» была представлена опция «Тепловизионная диагностика», основными компонентами которой являются:

- Тепловизионная камера GigE Vision с разрешением 320x240 и температурной чувствительностью 50 мК;
- Модуль программного обеспечения «Тепловая диагностика».



Основное достоинство опции «Тепловизионная диагностика» заключается в том, что тепловизионная камера позволяет аналитику увидеть подповерхностные аномалии и может быть использован для диагностики состояния асфальтобетонного покрытия. Опция «Тепловизионная диагностика» поддерживает и предоставляет больше информации о тех повреждениях, которые не только видны, но и скрыты на видеосъемках.



Таким образом, мы имеем дело с высокотехнологичной неразрушающей системой обследования автомобильных дорог, способствующей сосредоточению усилий по обслуживанию на слабых участках

объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, более других нуждающихся в ремонте. Хотелось бы также отметить компанию «Premark» из Дании, которая представила новейшие разработки в области дорожной разметки.



Были представлены следующие термопластики:

- Premark® Anti-Skid – для дороги, требующей повышенной сопротивляемости заносам (нескользкий);
- Premark® Type II – для дорог с повышенными требованиями к видимости на мокром покрытии;
- Premark® ViziGrip 3D – маркировка усиленной видимости и сопротивляемости заносам.



Благодаря высокому качеству и повышенной адгезии (способности сцепления с асфальтобетонным покрытием), термопластик «Premark» имеет срок службы в 6 раз выше, чем любой другой аналог. Материал устойчив к агрессивному воздействию окружающей среды, в том числе бензина, масла, снега и льда.

Отрадно, что компания «Premark» наладила продажу своей продукции в России через официального дилера «Geveko» в г. Санкт-Петербург.

Адрес страницы: <http://ceiis.mos.ru/presscenter/news/detail/1717753.html>
